

## Répartition des nombres de véhicules impliqués et de tués dans les accidents contre obstacles fixes en 2006

Ensemble des accidents en métropole	Véhicules impliqués		Tués		Gravité (tués/100 véhicules impliqués)
	Nombre	%	Nombre	%	
Ensemble des obstacles fixes	17 643	100,0	1 767	100,0	10,0
dont : – glissières	3 338	18,9	218	12,3	6,53
– arbres	2 041	11,6	502	28,4	24,6
– murs, piles de pont	1 611	9,1	223	12,6	13,8
– parapets	187	1,1	35	2,0	18,7
– poteaux	1 419	8,0	199	11,3	14,0
– fossés, talus, parois rocheuses	2 512	14,2	309	17,5	12,3

Source : ONISR, fichier des accidents

dont accidents à un seul véhicule sans piéton en métropole	Véhicules impliqués		Tués		Gravité (tués/100 véhicules impliqués)
	Nombre	%	Nombre	%	
Ensemble des obstacles fixes	11 441	100,0	1 524	100,0	13,3
dont : – glissières	2 076	18,1	149	9,8	7,18
– arbres	1 820	15,9	484	31,8	26,6
– murs, piles de pont	1 242	10,9	205	13,5	16,5
– parapets	153	1,3	32	2,1	20,9
– poteaux	1 086	9,5	187	12,3	17,2
– fossés, talus, parois rocheuses	2 230	19,5	288	18,9	12,9

Source : ONISR, fichier des accidents

En métropole, au cours de l'année 2006, c'est contre les arbres, les talus, les parois rocheuses et dans les fossés que l'on enregistre le plus grand nombre de tués, que ce soit dans l'ensemble des accidents contre obstacles fixes ou dans les accidents à un seul véhicule sans piéton. En revanche, pour la gravité, c'est dans les accidents contre les arbres (24,6), les parapets (18,7), les poteaux (14,0) et les murs ou les piles de ponts (13,8) que l'on retrouve les valeurs les plus élevées pour l'ensemble des accidents contre obstacles

fixes. C'est contre ces mêmes obstacles et dans le même ordre que les valeurs sont également les plus fortes pour les accidents à un seul véhicule sans piéton : 26,6 dans les accidents contre arbres, 20,9 contre les parapets, 17,2 contre les poteaux et 16,5 contre les murs ou les piles de ponts. Il convient de noter que la gravité des accidents contre glissières est plus faible dans l'ensemble des accidents contre obstacles fixes (6,53) que dans les accidents à un seul véhicule sans piéton (7,18).

Ensemble des accidents dans les départements d'outre-mer	Véhicules impliqués		Tués		Gravité (tués/100 véhicules impliqués)
	Nombre	%	Nombre	%	
Ensemble des obstacles fixes	475	100,0	68	100,0	14,3
dont : – glissières	76	16,0	14	20,6	18,4
– arbres	42	8,8	14	20,6	33,3
– murs, piles de pont	41	8,6	5	7,4	12,2
– parapets	7	1,5	0	-	-
– poteaux	48	10,1	13	19,1	27,1
– fossés, talus, parois rocheuses	63	13,3	13	19,1	20,6

Source : ONISR, fichier des accidents

dont accidents à un seul véhicule sans piéton dans les départements d'outre-mer	Véhicules impliqués		Tués		Gravité (tués/100 véhicules impliqués)
	Nombre	%	Nombre	%	
Ensemble des obstacles fixes	287	100,0	55	100,0	19,2
dont : – glissières	41	14,3	7	12,7	17,1
– arbres	32	11,1	14	25,5	43,8
– murs, piles de pont	35	12,2	5	9,1	14,3
– parapets	6	2,1	0	-	-
– poteaux	44	15,3	11	20,0	25,0
– fossés, talus, parois rocheuses	58	20,2	11	20,0	19,0

Source : ONISR, fichier des accidents

Dans les départements d'outre-mer, au cours de l'année 2006, c'est contre les arbres que l'on enregistre le plus grand nombre de tués que ce soit dans l'ensemble des accidents contre obstacles fixes ou dans les accidents à un seul véhicule sans piéton.

Pour la gravité, c'est dans les accidents contre les arbres (33,3), puis contre les poteaux (27,1) et contre les parois rocheuses ou dans les talus et les fossés (20,6) que l'on retrouve les

valeurs les plus élevées pour l'ensemble des accidents contre obstacles fixes comme dans les accidents à un seul véhicule sans piéton. (respectivement, 43,8 ; 25,0 et 19,0). Il convient de noter que la gravité des accidents contre glissières est plus faible dans l'ensemble des accidents contre obstacles fixes (14,3) que dans les accidents à un seul véhicule sans piéton (19,2).

Ensemble des accidents France entière	Véhicules impliqués		Tués		Gravité (tués/100 véhicules impliqués)
	Nombre	%	Nombre	%	
Ensemble des obstacles fixes	18 118	100,0	1 835	100,0	10,1
dont : – glissières	3 414	18,8	232	12,6	6,80
– arbres	2 083	11,5	516	28,1	24,8
– murs, piles de pont	1 652	9,1	228	12,4	13,8
– parapets	194	1,1	35	1,9	18,0
– poteaux	1 467	8,1	212	11,6	14,5
– fossés, talus, parois rocheuses	2 575	14,2	322	17,5	12,5

Source : ONISR, fichier des accidents

<b>dont accidents à un seul véhicule sans piéton France entière</b>	<b>Véhicules impliqués</b>		<b>Tués</b>		<b>Gravité (tués/100 véhicules impliqués)</b>
	<b>Nombre</b>	<b>%</b>	<b>Nombre</b>	<b>%</b>	
Ensemble des obstacles fixes	11 728	100,0	1 579	100,0	13,5
dont : – glissières	2 117	18,1	156	9,9	7,37
– arbres	1 852	15,8	498	31,5	26,9
– murs, piles de pont	1 277	10,9	210	13,3	16,4
– parapets	159	1,4	32	2,0	20,1
– poteaux	1 130	9,6	198	12,5	17,5
– fossés, talus, parois rocheuses	2 288	19,5	299	18,9	13,1

Source : ONISR, fichier des accidents