

ORAL10

PORTE A FAUX, ANGLES MORTS

Porte à Faux

Définition - Situations particulières - Dangers - Précautions

Angles morts

Définition - Situations particulières - Dangers - Précautions

Porte à Faux

DEFINITIONS

- A l'Avant c'est la **distance** entre l'entre'axe de roue Avant et l'aplomb avant du véhicule
- A l'Arrière c'est la **distance** entre l'entre'axe de roue Arrière et l'aplomb arrière du véhicule
- Le conducteur doit connaître et appréhender ses PAF

SITUATIONS PARTICULIÈRES

- Les Porte à Faux sont particulièrement dangereux,
 - lors des changement de direction
 - des manœuvres
 - en virage accentué
 - au sortir de stationnement ou d'un passage étroit

DANGERS

- Heurt d'un piéton, cycliste ou 2 roues ou de tout autre usager de la route
- Endommagement d'équipement de voirie ou de propriétés individuelles

PRECAUTIONS

- Être particulièrement attentif, lors des passages étroits ou difficiles a négocier
- Surveiller le «balayage» de son PAF a l'aide des rétroviseurs
- Le regard se porte toujours à l'opposé de la direction

Angles Morts

DEFINITIONS

- Constitue des zones de non visibilité vers l'avant, l'arrière et sur les cotés
- Compte tenu du gabarit du véhicule, ils peuvent être très important
- Le conducteur doit connaître ses Angles Morts et se comporter en fonction

SITUATIONS PARTICULIÈRE

- Les angles morts représentent un danger lors,
 - Des manœuvres
 - Des dépassements ou rabattement
 - Des changements de direction

DANGERS

- Risque de renversement d'un piéton, d'un deux roues, attention aux cyclistes lors des arrêts
- Risque de collision avec un autre véhicule, ou deux roues

PRECAUTIONS

- En cas de non visibilité sur une aire non ouverte a la circulation, le conducteur peut descendre pour vérifier l'espace libre
- Ne pas hésiter a ce faire guider lors des passages étroits ou difficiles
- Utiliser ses dispositifs rétroviseurs,
 - Rétroviseurs de **Grand Angles**, d'**Accostage**
 - Dispositifs **Antévisseurs**, **Caméras de Recul**