

ORAL 1

CONDUITE DANS DES CONDITIONS ATMOSPHERIQUES DIFFICILES, DE NUIT

Conduite et Comportement

Pluie - Brouillard - Vent - Neige et Verglas - Nuit

Précautions à prendre

Avant et Pendant le trajet - Informations routières

Conduite et Comportement :

PLUIE

- Réduire la vitesse, Augmenter les distances de sécurité
- Allumer les feux, de croisement, de brouillard AVANT (Arrière interdit)
- Mettre en marche les essuies glaces, le désembuage, le dégivrage des rétroviseurs
- Éviter les freinages et changement de direction brusques (Risque de glissade)
- Utiliser au maximum le frein moteur
- La distance de freinage sur route humide est multipliée par 2

BROUILLARD

- Réduire la vitesse, Augmenter les distance de sécurité
- Allumer les feux, croisement, de brouillard Avant et Arrière (Seul obligatoire en France)
- Si mauvaise visibilité, se guider a l'aide du marquage au sol

SI LA VISIBILITÉ INFÉRIEURE A 50M, ALORS LA VITESSE = 50 KM/H

VENT

- Réduire la vitesse, augmenter ses inter-distances
- Attention au déport et écarts de trajectoires, surtout lors des dépassements
- Adapter son allure a la nature des lieux, attention a la sorties de zones abritées, ponts...etc

NEIGE ET VERGLAS

- Réduire la vitesse, augmenter les distances de sécurité
- Allumer ses feux, de croisement, de brouillard si chute de neige intense
- Mettre en route le désembuage et le dégivrage de rétroviseurs
- Posséder et Savoir utiliser les équipements adaptés (chaînes, pneu hivers...)
- Respecter les réglementation, chaînes obligatoires par endroits (roues motrices uniquement)

NUIT

- Les accidents sont deux fois plus grave la nuit
- Diminution de l'acuité visuelle, diminution du champ visuel, altération des couleurs
- Risque d'éblouissement, diminution du champ visuel, mauvaise appréciation des distances
- Fatigue plus importante, demande plus d'attention et de vigilance

Précautions à prendre :

AVANT LE TRAJET

- Contrôler l'état, la propreté et le fonctionnement de tous ses feux
- Contrôler l'état et le bon fonctionnement des batteries
- Posséder les outils de base ainsi qu'une boîte d'ampoules et de fusibles
- S'informer de son itinéraire, ouverture des cols, tunnels, risque météo

PENDANT LE TRAJET

- Faire des pauses plus fréquentes, surtout de nuit
- Adapter son allure aux conditions météo, de visibilité
- En cas de mauvaise visibilité se guider à l'aide du marquage au sol
- De nuit ralentir en virage, en cas d'éblouissement porter son regard au loin à droite
- Redoubler de vigilance au matin, les accidents arrivent lors des phases de relâchement

INFORMATIONS ROUTIERES

- Internet : Bison futé, via Michelin,
- Radio : Autoroute infos 107,7, radios locales
- Police, Gendarmerie